

Quelques retours du team Jaguar-Jinette suite à sa participation au récent
Championnat d'Europe J 24 couru à Howth (Irlande) du 11 au 15 septembre
2011

Après une saison 2010-2011 bien chargée en entraînements d'hiver et régates locales et régionales (Spi –Ouest, Grand Prix du Crouesty, Festival de l'Île aux Moines et National Open J 24), l'idée a germé au cours des pots d'après-régate d'aller se frotter à nos collègues Européen, encouragé en cela par l'exemple de la participation, l'année dernière, de JKL au Mondial Suédois.

Une fois l'idée lancée vient la dure confrontation aux réalités de la vie : pas si facile d'arriver à réunir 2 équipages de 5 personnes à cette époque de l'année (rentrée universitaire et professionnelle, etc....) et d'organiser l'intendance et le financement pour mener 2 bateaux en Irlande....

La solution : regrouper nos forces et moyens en montant un équipage mixte issu de Jaguar et de Jinette !!!!! L'union faisant la force, tout s'est trouvé simplifié grâce aux apports de chacun :

- On prend la coque de Jinette (en attendant que celle de Jaguar finisse d'être préparée !!!!) et son grément mais on prend les voiles de Jaguar plus rodées
- La remorque de Jinette est bien poussive, et bien on opte pour celle de Jaguar et ainsi de suite avec le reste du matériel nécessaire....

Et ainsi cette mutualisation nous a permis de partir avec un bateau au point avec comme équipage Marie-Julie numéro 1, Isabelle au piano, Charles numéro 2, Adrien embrasseur-régleur et Aorélian à la barre.

Après quelques heures de route pour Roscoff puis une nuit en ferry pour le port Irlandais de Roeselare et encore 2 heures de route pour Howth situé près de Dublin, notre J 24 hybride a retrouvé certains de ses petits camarades Européens et surtout Irlandais déjà sur place.

Une chose est sûre : le climat Irlandais est inversement proportionnel à l'accueil chaleureux de ses habitants et en plus lorsque 2 tempêtes tropicales (Irène et Katia) trouvent amusant de retraverser l'Atlantique Nord en déversant

des trombes d'eau accompagnées de 40 à 50 nœuds de vent, cela donne une hospitalité bien réconfortante.

Ainsi trois d'entre-nous ont été superbement hébergés par des membres du Yacht-Club organisateur, moyennant une, et au final deux, caisses de notre patrimoine Bordelais !!!!!

Vendredi 9 au matin : commence les joies du jaugeage des coques, gréement et voiles avec la redoutable épreuve de la pesée du bateau.... Surprise, Jinette accuse une bonne vingtaine de kilos supplémentaires, pénalisant pour les performances peut-être mais permettant d'éviter ainsi la chasse au plomb correcteur ! Il faut noter lors de ce jaugeage l'extrême disponibilité et esprit d'arrangement des officiels de la classe J 24, permettant de répondre facilement à tous les problèmes rencontrés, petits ou grands, avec dans l'esprit l'idée de faciliter au maximum la vie des équipages et la conformité des bateaux. (Lire à ce sujet la check liste rédigée par Aorelian afin de simplifier la future participation des J 24 français aux régates internationales)

Samedi 10 : le reste de l'équipage arrive de France par avion et une sortie d'entraînement par 20 à 25 nœuds de vent est programmée pour l'après-midi afin de nous roder aux conditions climatiques irlandaises «estivales». Heureusement le plan d'eau est très bien abrité des vents d'ouest et la mer restera relativement calme malgré le vent fort. Pendant ce temps les derniers concurrents arrivés finissent leur jaugeage et au total 42 J 24 se retrouvent cote à cote dans la marina de Howth. La répartition des bateaux par nationalité est la suivante :

- 14 irlandais dont le champion d'Irlande en titre « Hard on port » à Florian O'Driscoll
- 13 anglais dont le champion UK sortant « Serco » à Bob Turner mais également « Stoutché » à Stuart Jardine (le François Flahaut anglais de 79 ans), un habitué des podiums du Spi-Ouest, et le redoutable « Il Riccio » de Ian Southworth et Chris McLaughlin.
- 8 allemands dont le très connu « Rotoman »
- 2 italiens dont « La Superba » récent vainqueur du National Open France de la fin août et champion d'Italie

- 1 USA « Reloaded » mené par Mark Penfold et Mike Ingham l'un des représentants de la voilerie North Sails USA, accompagnés d'un équipage regroupant 3 nations européennes différentes
- 1 hollandais, 1 hongrois, 1 grec et 1 français.

Dimanche 11 : après les derniers petits bricolage et réglages de gréement suite aux conclusions de notre sortie d'entraînement de la veille nous attendons en compagnie des autres équipages la décision du comité de course de lancer ou non la régata d'entraînement officielle prévue l'après-midi. Il faut dire que le temps est peu engageant avec 25 à 30 nœuds d'ouest accompagnés aux choix de : pluie, averses, ondées, bruines soutenues, grains..... Au final et après être sorti en mer le Comité décide d'ajourner cette régata et nous annonce que très probablement la belle Katia devrait les forcer à annuler les manches du lendemain..... Heureusement le Yacht-Club de Howth a la particularité de posséder un bar des plus chaleureux et des barmen performants au niveau du tirage de la pinte, tout ceci contribuant à noyer le dépit des équipages et à favoriser les contacts et les échanges entre nationalités différentes, le tout dans un « J 24 spirit » décidemment très sympathique !!!!

Lundi 12 : ayant largement entendu la belle Katia s'éclater toute la nuit sur les côtes irlandaises c'est sans surprise que nous apprenons l'annulation des 3 manches prévues ce jour. Pas de régata et bien vive le golf et après un 9 trous tous les 5 nous en arrivons à la conclusion que nous espérons être plus performants en voile.... La journée se conclue autour de la soirée « Irlandaise » prévue par les organisateurs avec au menu Irish Stew, musique, chants et danse traditionnels

Mardi 13 : en arrivant à la marina pour le briefing météo de 8h30 nous sentons bien que quelque chose se dessine.... Le Comité décide de profiter d'une courte fenêtre météo durant la matinée, en attendant la bascule au nord-ouest, pour lancer un premier départ à 10h avec comme prévision 25 à 28 nœuds avec rafales à 32 nœuds. Quelques petits bords de réglage avant les 5 minutes et puis un bruit sourd lors d'une abattée : la bôme de Jinette se casse au niveau de la fixation du hale-bas. Retour au port et début de la quête d'une nouvelle bôme. Non seulement plusieurs équipages nous ont spontanément proposé leur bôme de rechange mais les permanents du Yacht-Club se sont mis en quatre pour nous dépanner et au final nous récupérons une nouvelle bôme

flambant neuve dans l'après-midi. Nous limitons les dégâts au niveau classement, le Comité n'ayant pu lancer qu'une seule manche, le vent se renforçant avec la bascule attendue. Grosse impression des anglais et des allemands très à l'aise dans la forte brise.....

Fin de journée avec tous les équipages autour d'un « Bar-B-Que » agrémenté de musique Irlandaise.

Mercredi 14 : voilà nous y sommes !!!! Météo raisonnable avec un vent de secteur ouest 15 à 20 nœuds et miracle sans pluie. Le comité lancera 5 manches à la suite avec une organisation sur l'eau irréprochable, les manches s'enchaînant selon le même rythme : un premier départ sous P, puis rappel général et second départ sous pavillon noir....Grosse concentration des équipages sur la ligne départ mais aucun cri ni manœuvre d'intimidation, une ambiance plutôt assez sereine et sans agressivité. Impression de sang froid et de parfaite maîtrise retrouvée lors des différentes phases de parcours que cela soit lors des passages de bouées pourtant fort disputés ou lors des croisements entre bateaux bâbords et tribords.

Nous nous battons pour décrocher 2 places de 31^{ème}, une de 37, une de 36 et enfin une de 39. C'est dur la monotypie à ce niveau-là : plus de 10 bateaux franchissant la ligne en une longueur, c'est dire que la moindre erreur se paye très, très cher !!!!!

Belle performance globale du bateau US « Reloaded » et des 2 anglais « Il Riccio » et « Serco », suivi des allemands emmenés par « Rotoman »

Ce soir quelques pintes seulement et puis au lit....

Jedi 15 : le vent à encore baissé et nous allons courir les quatre dernières manches avec un vent de sud-sud-est autour de 10-12 nœuds et ... un timide soleil. Le team Jaguar-Jinette est plus à l'aise dans ces conditions et nous allons faire une manche de 20^{ème} et une autre de 23^{ème} encadrant une manche de 29^{ème} et malheureusement encore une de 36^{ème}.

Stuart Jardine fait parler son expérience et rafle 2 manches de suite sur les 4 du jour et se place 5^{ème} au général sans arriver à inquiéter dans l'ordre Reloaded, Il Riccio, Serco et Rotoman. Nos amis Italiens de « La Superba » se classent 7^{ème} ce qui à l'air de vraiment les décevoir, mais pour une première saison en J24

c'est honorable !!!! Nous sommes nous aussi déçus de notre 36^{ème} place au général et mesurons ainsi l'écart à combler pour se rapprocher de la première moitié de tableau

Remise des prix à 17h comme prévue, ce qui mérite un grand coup de chapeau au Comité qui a réussi la gageure de lancer 9 manches en deux jours....

Une soirée de gala pour clôturer le tout et l'aventure se termine, riche en enseignement sur la navigation en flotte et ravis des nombreux contacts pris avec nos amis européens. Vivement les prochains rendez-vous et pourquoi pas la semaine de Kiel fin juin qui rassemble habituellement une bonne trentaine J 24 A moins que cela ne soit pour le prochain Européen fin mai en Sardaigne ?

Conclusion : beaucoup d'équipages étaient ravis de revoir des Français participer à un Européen car ils avaient encore en tête l'époque où la délégation française venait en force et en talent avec des personnes comme Sylvain Pellissier, Peny Aubert, Benoît Charron et Jean-Pierre Dick.

C'est important de renouer avec ces participations car même si notre place de 36^{ème} ne le laisse pas paraître, nous avons toujours été dans le paquet, luttant en permanence avec les 2/3 de la flotte, les 10 premiers étant vraiment intouchables. Donc pas de complexe à avoir et au contraire c'est en participant à ces régates de haut niveau que nous pourrons faire progresser le niveau de notre flotte française.

Donc l'année prochaine c'est promis nous serons au moins 2 J 24 français à y participer !!!!!

